

Talvella öljyä ja kesällä bitumia

Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy hoitaa vaativat kuljetukset jo 30 vuoden kokemuksella

Kevät ja kesä on asfalttitoiden sesonkiaikaa. Silloin Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy:llä on kiire kuljettaa bitumia tietyömaille ympäri Suomen. Talviaikaan Isotalon 30 ajoneuvoa kuljettavat lämmitysöljyä.

- Öljylle on edelleen kysyntää, vaikka vaihtoehtoisia lämmitysmuotoja on tullut paljon. Öljy on tehokas energiamuoto: kovilla pakkasilla sillä saadaan nopeasti lämmöt nousemaan. Kun pakkas kiertyy, öljyn kysyntä lähtee heti kasvuun, yrittäjä Aarni Isotalo kertoo.

Vuosien varrella Kuljetusliike Aarni Isotalo on kuljettanut myös esimerkiksi tukkeja, viljaa, kierätysjätteitä ja haketta.

- Nykyään bitumin kuljetukset täystyöllistävät meidät kesäisin, joten muista kuljetuksista on luovuttu. Kuljetamme noin 70 prosenttia Suomen tietyömaille käytettävästä bitumista. Viime kesänä ajoimme yli 4000 kuormaa bitumia. Se tarkoittaa sitä, että autot kulkevat yöllä ympäri Suomen, jotta bitumi saadaan aamulla ajoissa työmaalle, Isotalo kertoo.

Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Yrittäjä Aarni Isotalo aloitti lämmitysöljyn kuljetukset kuljettajana vuonna 1983. Vuonna 1988 perustettiin Salon Seudun Lämpöpalvelu Aarni Isotalo Oy.

- Olen ollut innostunut autoista ihan pikkupojasta asti,



mutta jouduin, tai oikeastaan pääsin, yrittäjäksi aikaisemmin kuin olin suunnitellut, kun isäni sai sairaskohtauksen, Isotalo kertoo.



Satamakatu 32,
24100 Salo
puh. (02) 7347 400
www.kuljetusliike.com

Vuonna 1991 yritys jaettiin Salon Seudun Lämpöpalvelu Oy:ksi ja Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy:ksi. Lämpöpalvelu myy ja markkinoi lämmitysöljyä ja kulje-

Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy kuljettaa noin 70 prosenttia Suomen tietyömaille käytettävästä bitumista: viime kesänä bitumia ajettiin yli 4000 kuormaa, yrittäjä Aarni Isotalo kertoo.

tusliike hoitaa kuljetukset.

Yrittäjän mukaan vuosien varrella suurin muutos on ollut paperitöiden lisääntyminen. Vaarallisten aineiden kuljetuksessa noudatetaan kansainvälistä vaarallisten aineiden kuljetusjärjestelmää ja poliisi valvoo kuljetuksia tarkkaan.

Kun työskennellään vaarallisten aineiden kanssa turvallisuus on ykkösasia. Viime vuonna yritys sai Öljy- ja biopolttoainealan erikoispalkinnon hyvin hoidetuista turvallisuusasioista.

Isotalolle on tärkeää, että henkilöstöllä on riittävät tiedot ja taidot turvalliseen ajamiseen ja työskentelyyn. Pari vuotta sitten Isotalo teki omalle pelolleen liukkaajan harjoitteluradan omille kuljettajille.

- Direktiivien mukaan riittää, että näitä asioita harjoitellaan vain teoriassa, mutta minusta on tärkeää, että kuljettajat pääsevät harjoittelemaan myös käytännössä. Kyllä siinä kiinnostuivat myös naapurin isännät ja kävivät traktoreillaan kokeilemassa rataa, Isotalo hymyilee.