

Kuormalava kestää uudelleenkäytön

Kappaletavaran kuljetus ilman kuormalavoja olisi logistisesti melko mahdoton ajatus. Nykyaikana rahti kulkee jatkuvasti ja lavoja tarvitaan määrättömät määrät.

- Kansainvälisten kuljetusten kautta kiertoon tulee myös hyvin monenlaisia lavoja, kertoo salolaisen Lavaporssi Oy:n toimitusjohtaja ja omistaja Petteri Lindholm.

Lindholmien missio on käytettyjen kuormalavojen palautus uudelleenkäyttöön.

- Uudelleenkäyttö ei ole kierätyistä. Kuormalavat uudelleenkäyttämällä pakkausjätteen hyötykäyttö kasvaa ja jätemäärät laskevat. Paljon aivan käyttökelpoista tavaraa menee silti kaatopaikalle, Lindholm harmittelee.

Lavaporssi toimittaa ainoastaan huonokuntoisimmat kuormalavat energijätteeksi.

- Me noudamme lavat yrityksistä sopimuksen mukaan ja otamme niitä vastaan toimipisteissämme. Korjaamme lavat tarvittaessa ja myymme jokaiseen tarpeeseen.

Yleisemmin liikkuvilla FIN- ja EUR-lavojen korjaamiseen täytyy olla yrityskohtaiset sertifikaatit. Niin sanotut kertalavat eivät ole yhtä vahvoja, mutta niissäkin on paljon uudelleen käytettäviä.

- Yrittäjälle on siitä myös taloudellista hyötyä, sillä palautettu lava on huomattavasti edullisempi kuin uusi. Kuormalavojen palautus uudelleenkäyttöön on myös ympäristöteko, Petteri Lindholm muistuttaa.

- Lavaporssin kautta yritykset voivat hoitaa kaikenlaisten kuor-



malavojen palautuksen ja hävittämisen, joko kertanoutona tai sopimusnoutona jatkuvasti.

Kuormalavapalautus.fi-palvelu pk-yrityksille

Mynämäellä toimintansa aloittanut Lavaporssi Oy muutti vuonna 2017 Salon Pertteliin.

- Sijainti on meidän kannaltamme nyt logistisesti parempi. Varsinais-Suomen ja Rauman lisäksi toimimme pääkaupunkiseudulla, Jyväskylän ympäristössä, Hyvinkään ja Riihimäen ympäristössä sekä Kouvolan ja Kotkan ympäristössä, Petteri Lind-

holm kertoo.

Vanhassa muovitehtaassa on varastotilaa 3700 neliötä.

- Jos lavat menevät esimerkiksi elintarviketeollisuuden käyttöön, ne on säilytettävä sisätiloissa. Valtaosa tavarasta on täällä sisätiloissa. Kuormalavoja tänne mahtuu noin 75 000 ja se määrä kiertää noin kuukauden aikana, Lindholm selittää.

Vuosisatasolla Lavaporssi Oy kunnostaa ja välittää noin 700 000 kuormalavaa. Uutta toimintaa viritetään Tampereen suunnalle ja Pohjanmaalla Juvassa aloittaa oma toimipiste.



Ensi kesän aikana Lavaporssi lanseeraa laajemmin myös erityisesti pienemmille yrityksille tarkoitettua uutta palvelua.

- Kuormalavapalautus.fi-palvelussa alamme kerätä systemaattisesti lavoja myös pienemmiltä asiakkailta. Käytämme myös pienempiä autoja, joilla pääsee helpommin esimerkiksi keskustoihin. Pystymme siten keräämään tehokkaammin pieniä lavaeriä, Petteri Lindholm sanoo.

Palvelu on tosin jo nyt tilattavissa: Varsinais-Suomessa kiertää jo pari autoa.

Vanhassa muovitehtaassa on varastotilaa 3700 neliötä. Ja tilaa riittää myös ylöspäin. Lavaporssi työllistää Perttelissä 15 työntekijää. Kuormalavojen korjaustöissä käytettävä naulapussy pysyy edelleen myös yrittäjä Petteri Lindholmien käsissä.

LAVAPORSSI.FI

KUORMALAVA LOGISTIIKKA

Lavaporssi Oy, puh. 029 0909900
Pinokedontie 10, 25190 Pertteli
Petteri Lindholm, puh. 0500-537 419
petteri.lindholm@lavaporssi.fi